

(ಮೊದಲನೇ ಖಂಡ, ದೀರ್ಘ ಶೀರ್ಷಿಕೆ, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಹಾಗೂ ಅಧಿನಿಯಮಗೊಳಿಸುವ ಸೂತ್ರ ಸಂಹಿತೆಗಳನ್ನು ಈ ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು.)

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಅಂಗೀಕಾರ

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ (ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು).—ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಏನೆಂದರೆ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು ಮತ್ತು ಮಂಸೂದೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.

ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಇಸವಿಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ

ತೆರಿಗೆಯ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ.

ಪರ್ಯಾಲೋಚನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಇಸವಿಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆಯ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸಬೇಕೆಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾದ ಶ್ರೀ ಸಿಂಧ್ಯಾ ಅವರನ್ನು ನಾನು ನೋಡಿದ್ದ ತಕ್ಷಣ ಅವರ ಮೇಲೆ ನನಗೆ ಅನುಕಂಪ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಒಂದು ಮನುಷ್ಯ ಹೇಗೆ. ಎಂದರೆ ಇದು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸೋ ಅಥವಾ ಇದು ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮನುಷ್ಯನೋ ಅನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್, ಕ್ಲಚ್ ಇಲ್ಲದೆ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಈಗ ಅದನ್ನು ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಂಜೂರತೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ರಿಲೀಫ್ ಎಷ್ಟು ಸಿಗಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ.

ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಈ ಮನುಷ್ಯನು ಐಟಿ ಸಂಬರ್ ೪ ರಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರಾಕ್ ಬಗ್ಗೆ ಏನೇನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಯಾವಾವುದು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಬೇಕು. ಮೆಟ್ರಾಕ್ ವ್ಯಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರೀತಿಯಾದ ಟೈಪ್ಸ್ ಇದೆ ೬ ಜನ ಇದ್ದರೆ ಎಷ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಇದ್ದರೆ ಎಷ್ಟು ತೆರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ವಿವರ ಕೊಡಿ, ನಿಮ್ಮ ಒಂದು ದರದ ಪ್ರಕಾರ ೬ ಜನ ಮೇಲೆ ಇದ್ದರೆ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರಿಗೆ ೫೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ದರ ಅವರಿಗೆ ಬಹಳ ದುಬಾರಿ ಯಾಗುತ್ತದೆ. ನನಗೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮ್ಮಿಂದ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ವಿವರಣೆ ಬೇಕು. ಎತಕ್ಕಿಂದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಜನ ಅನ್ ಎಂಪ್ಲಾಯ್ ಗ್ರಾಜುಯೇಟ್ಸ್ ಈ ಮೆಟ್ರಾಕ್ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳನ್ನು ಟ್ಯಾಂಕ್ ಗಳ ಮಂಜೂರತೆಗಾಗಿ ಸೇರಿ ಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೆ ಇದು ಎಫೆಕ್ಟಿವ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಸಾಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪಮೂರ್ತಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಒರಿಸ್ಸಾದ ಬಜೆಟ್ ಸ್ಪೀಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಐಟಿ ಇಲ್ಲ. ಬಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಪ್ರೆವೇಟ್ ಪರ್ಸನ್ಸ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಎಂದರೆ ಏನು ? ಅದಕ್ಕೆ ಡೆಫಿನಿಷನ್ ಇಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು. ಇದರಲ್ಲಿ ಅಮ್ಮಿ ಬಸ್ ಅಂತ ಇದೆ. ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಬಿಲ್ ಇದ್ದುದನ್ನು ಮಾತ್ರ ತರಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರಬೇಕು. ಈ ಬಜೆಟ್ ಸ್ಪೀಚ್‌ನಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೆ ಯಾವ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಪ್ರೋಸಲ್ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ತಂದಿರುವ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಬಜೆಟ್ ಸ್ಪೀಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಆಲೋಚಿಸುವುದಿಲ್ಲ. Otherwise they will

have to bring an amendment to delete that item. More-over even in the definition of the Motor Vehicals rule or the Act that item is redundant. That may have to be deleted.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಈ ಬಿಲ್ ರಿಯಾಲಿಟಿಕ್ ಆಗಿ ಇಲ್ಲ. ಇದು ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಯ ಹಾಗೇ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಬಹುಶಃ ಈ ಸದನದ ಎಲ್ಲ ಸದಸ್ಯರೂ ಕೂಡ ಈ ರೀತಿ ಹೇಳಿದ್ದರೆ ನಾನು ಒಪ್ಪಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೆ. ಆದರೆ ಕೆ ಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಯ ಎಲ್ಲ ವಿಷಯಗಳನ್ನೂ ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಸದಸ್ಯರು ವಿಶೇಷ ಹೀಗೆ ಹೇಳಿದರೂ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಏನು ಹಣ ಸೋರು ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತೋ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರೇಕ್ ಹಾಕಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೇ ನಾನು ಈ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ತಂದಿದ್ದೆ.

ಇನ್ನು ಮೆಟಿಡಾರ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದರೆ ಈಗ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಆರು ಪ್ಲಸ್ ಒನ್ ಹಾಕಬೇಕು ಅಂತ ಇದೆ. ಆದರೆ ಅವರು ೧೦ ಪ್ಲಸ್ ೧ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯವರು ಉಪಯೋಗಿಸುವಂಥಾ ಮೆಟಿಡಾರ್ ವ್ಯಾನ್‌ನಲ್ಲಿ ೧೦ ಪ್ಲಸ್ ೧ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ೧೫ ಜನ ಅವರು ಹೋಗಬಹುದು. ಆದರೆ ಇಂಜಿನ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ೬ ಪ್ಲಸ್ ೧ ಇದೆ. ಆದರೆ ಅವರು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನರನ್ನು ಕೂರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಒಂದು ಪದ್ಧತಿ ೨-೩ ವರ್ಷದಿಂದಲೂ ಹೀಗೆ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಇದು ವಿಪರೀತವಾಗಿ ಇದ್ದುದರಿಂದ ಈಗ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸಿತು. ಹೊಸದಾಗಿ ಈ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳಲ್ಲಿ ಮೆಟಿಡಾರ್ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಮುಂದೂ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಇರತಕ್ಕಂಥಾವರಿಗೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಮೆಟಿಡಾರ್ ಮೆಟಿಡಾರ್ ಆಕ್ಟಿನಲ್ಲೇ ನಾವು ಒಂದು ರೂಲ್‌ನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ೬ ಪ್ಲಸ್ ೧ ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನರನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕೂರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಹಾಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಒಂದು ಕಾನೂನನ್ನು ತರುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ೧-೨ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕಾನೂನು ತರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಮೆಟಿಡಾರ್‌ನ ಮೂಲಕರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಂದರೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಅಲ್ಲಿ ೨ ಸಾವಿರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ನಮಗೆ ೬ ಪ್ಲಸ್ ೧ ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕೂತುಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಹಾಗೆ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡಿ ಎಂದು. ತಮಗೆಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೋದ ತಿಂಗಳು ೧೯ನೇ ತಾರೀಖು ಬಡ್ತಿಟ್ಟಿನ ಮೇಲೆ ಮಾಡಿದ ಭಾರವಾದ ಒಂದು ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ರಿಸೋರ್ಸ್‌ಅನ್ನು ಮೊಬೈಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಈ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈವೊತ್ತಿನ ದಿವಸ ಇದಕ್ಕೆ ೧೫೦ ರೂಪಾಯಿ ಅಂತ ಏನು ಇತ್ತು ಅದನ್ನು ೧೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಬಹಳ ಮಂಖ್ಯವಾಗಿ ಈ ವಿಧೇಯಕದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ರಿಯಾಯಿತಿಗನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಅಯಾಯ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮುಂತಾದ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥಾ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವಂಥಾ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ರಿಯಾಯಿತಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ೫೦ ಜನ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್ಸಿಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ೨೪ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅದರ ಬದಲಾಗಿ ಈಗ ಅವರು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ೪೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಸಾಕು. ಈ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳ ಬಸ್ಸುಗಳು ಅದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲೇ ಇರಲಿ, ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲೇ ಇರಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ನಗರದಲ್ಲೇ ಇರಲಿ ಯಾವ ನಗರದಲ್ಲಿ ಇರಲಿ ಅವರಿಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಈ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಕನಸಿವನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಅದಲ್ಲದೆ, ಇವತ್ತು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿರತಕ್ಕಂಥ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಟೀರಿಸ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಟೀರಿಸ್ಟ್ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಈ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಐದುನೂರು ರೂಪಾಯಿ ಇಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದಿತ್ತು. ಅದನ್ನು ಮುನ್ನೂರು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಇಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. That is also a big relief. ಅದಲ್ಲದೆ ಸ್ಟಾಪಲ್ ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಯಾರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೆ ಐದುನೂರು ರೂಪಾಯಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದದ್ದನ್ನು ಸಹಿತ ನಾಲ್ಕುನೂರು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಇಳಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಮಂಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಅಡ್ಡಬರುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿದ್ಧ.—ಇದನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ೨೦೮ ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದುದನ್ನು ೫೦೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಏರಿಸಬೇಕು ಅಂತ ಇತ್ತು. ವರ್ಕ್‌ಔಟ್ ಮಾಡಿ ನೋಡಿದಾಗ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ೪೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಅಂತ ಮಾಡಿ, ರಿಯಲ್‌ಸ್ಟೈಸ್ ಅಸ್ಟ್ರೋಚ್ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು, ಸ್ಕೌಟ್ ಕೆನರಾದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿಯಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಅಷ್ಟೇನೂ ತೃಪ್ತಿಕರವಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಒಳ್ಳೆಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಲೋಪದೋಷಗಳು ಇವೆ. ಇಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಉತ್ತಮವಾದ ಸೇವೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಎಕ ದಮ ೫೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಮಾಡಿದರೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಬಹುದೆಂದು ೩೦೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಇಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅಂದರೆ ೨೦೮ ರೂಪಾಯಿಯಿಂದ ೩೦೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಏರಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮೊಯಿಲಿಯವರು ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಶನ್ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸರ್ವಿಸ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಒಂದೆ ಇದ್ದವು, ಈಗ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. ಹೋದವರ್ಷ ಸಹಿತ ಇದು ಇತ್ತು. ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸರ್ವಿಸ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಅಂದರೆ ಅಮ್ಮಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕೆಲವು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯವರು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಹೋಯಿತು. ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ಕರೆದು ಕೊಂಡು ಬರುತ್ತೇವೆ, ಇಷ್ಟು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೈಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋದಾಗ, ಹೈಕೋರ್ಟು ಒಂದು ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಏನೆಂದರೆ ಇವರದ್ದೇ ಆದ ಬೇರೆ ಒಂದು ವರ್ಗ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈಗ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರೈವೇಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಸರ್ವಿಸ್‌ಗೆ—ಈ ಒಂದು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಆಕ್ಟ್‌ಗೆ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ಒಂದು ಕ್ಲಾಸ್ ಅನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಪ್ರೈವೇಟ್ ಸರ್ವಿಸ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಅನ್ನು ರೂಲ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ತರುವಾಗ ಟ್ಯಾಕ್ಸೇಶನ್ ಆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ಡೆಫಿನಿಶನ್ ಇರಬೇಕು. ರೂಲ್ ಮೇಕಿಂಗ್ ಪವರ್ ಅಲ್ಲ ಇದು. you should have moved the amendment to the act itself. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಹೈಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋದರೆ ಇದು ಸ್ವಕೆಡ್‌ನೇ ಆಗಿ ವಾಪಾಸ್ಸು ಬರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಈ ತರಹ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಸುದ್ದೇಶವನ್ನು ಕಾಣಿಸದೇ ಇದ್ದರೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕಾರ್ ಕೂಡ ಇದೇ ರೀತಿ ಹಾಕಿಯೆಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಅವೆಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ತಂದು ಅಮೇಲೆ ಜಾರಿಗೆ ಕೊಡಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಮುಂದೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಪ್ರೊಸೀಸ್‌ಲಾ ಯಾವ ಪ್ರಯೋಜನಕ್ಕೂ ಇದು ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿದ್ಧ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆಯ ಪಂಡಿತರ ಜೊತೆ ಯಲ್ಲಿ ಸಮಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಅಗತ್ಯ ಕಂಡು ಬಂದರೆ ಇದೇ ಸದನದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತೇನೆ. ಅಮೇಲೆ ಒಂದು ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲಿದೆ. ಸ್ಕೂಲ್‌ಬಸ್‌ನವರು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಐದುನೂರು ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಸಾಕು. ಇದಕ್ಕೆ ದೊಡ್ಡ ರೀಲೀಫ್ ಅನ್ವೇಷಿಸಿದ್ದೇವೆ. ರೀನೇ ತಾರೀಕು ವಾನ್ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಘೋಷಣೆ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ, ಮಾಟಡಾರ್ ವಾನ್ ಮೇಲೆ ೧೨೫೦ ರೂಪಾಯಿ ಇದ್ದುದನ್ನು ೧ ಸಾವಿರಕ್ಕೆ, ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಕ್ಯಾರಿಯೇಜಸ್ ೫೦೦ ರಿಂದ ೩೦೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ, ನ್ಯಾಷನಲ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಹೋಲ್ಡಿಂಗ್ಸ್ ಬಸ್‌ನವರು ೫೦೦ ರೂಪಾಯಿಯಿಂದ ೪೦೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ, ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್. ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಸಿ.ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ೫೦೦ ರೂಪಾಯಿ ಅಂತ ಪ್ರೊಸೀಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೆವು. ಅದನ್ನು ಈಗ ೩೦೦ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಇಳಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ, ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ದಯಮಾಡಿ ಇದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಬೇಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಸ್ತಾವ ಏನೆಂದರೆ ‘‘ರೀನೇ ಇಸವಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ(ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸುವುದು’’

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

ಖಂಡ ಖಂಡವಾಗಿ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸುವುದು

2ನೇ ಖಂಡ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು. — “ಖಂಡ 2 ಈ ವಿಧೇಯಕದ ಅಂಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

(2ನೇ ಖಂಡ ವಿಧೇಯಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

3ನೇ ಖಂಡ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು. — 3ನೇ ಖಂಡಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಅವರು ಓದಬಹುದು.

SRI P. G. R. SINDHIA, (Minister of State for Transport and Housing).—

In the Schedule.—

I. in Part ‘A’,—

(1) in item 1,—

(a) in sub-item (b) for the figures “30-00” the figures “25-00” shall be substituted;

(b) in sub-item (c) for the figures “40-00” the figures “30-00” shall be substituted

(2) in item 4 (1) (d) for figures “1250-00” the figures “1000-00” shall be substituted.

(3) in item 5 for the figures “500-00” the figures “300-00” shall be substituted.

(4) in item 6 for the figures “500-00” the figures “300-00” shall be substituted.

(5) in item 7 for the figures “500-00” the figures “400-00” shall be substituted.

II. in Part ‘B’,—

(1) in item 1,—

(a) in sub-item (b) for the figures “10-00” and “15-00” the figures “7-00” and “12-00” shall respectively be substituted;

(b) in sub-item (c) for the figures “15-00” and “25-00” the figures “10-00” and “15-00” shall respectively be substituted.

- (2) for sub item (1) of item 4 and entries thereto the following shall be substituted, namely.—

“(1) Vehicles permitted to carry in all

- |  |        |         |
|--|--------|---------|
| (a) not more than three persons<br>(other than Driver) | 10-00  | 30-00   |
| (b) not more than four persons<br>(other than Driver)  | 15-00  | 40-00   |
| (c) five persons (other than driver)                   | 20-00  | 60-00   |
| (d) six persons (other than driver)                    | 100-00 | 400-00” |
- (3) in item 5 for the figures “250-00” and “350-00” the figures “400-00” and “200-00” shall respectively be substituted.
- (4) in item 6 for the figures “250-00” and “350-00” the figures “100-” and “200-00” shall respectively be substituted.
- (5) in item 7 for the figures “250-00” and “350-00” the figures “125-00” and “250-00” shall respectively be substituted.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—“ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದ ಓನೇ ಖಂಡ ವಿಧೇಯಕದ ಅಂಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ.”

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

(ಓನೇ ಖಂಡ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಾದನೆ ಈ ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು)

ಖಂಡ ೪ ಮತ್ತು ೫

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಸ್ತಾವ ಏನೆಂದರೆ “೪ ಮತ್ತು ೫ ಈ ವಿಧೇಯಕದ ಅಂಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ”.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

(ಖಂಡ ೪ ಮತ್ತು ೫ ಎರಡೂ ಈ ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು)

ಖಂಡ ೧ ಇತ್ಯಾದಿ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಸ್ತಾವ ಏನೆಂದರೆ “ಮೊದಲನೇ ಖಂಡ, ದೀರ್ಘ ಶೀರ್ಷಿಕೆ, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಹಾಗೂ ಅಧಿನಿಯಮಗೊಳಿಸುವ ಸೂತ್ರ ಸಂಹಿತೆ ವಿಧೇಯಕದ ಭಾಗವಾಗಿರುತ್ತದೆ.”

ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಲಾಯಿತು

(ಮೊದಲನೇ ಖಂಡ, ದೀರ್ಘ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಹಾಗೂ ಅಧಿನಿಯಮಗೊಳಿಸುವ ಸೂತ್ರ ಸಂಹಿತೆಗಳನ್ನು ಈ ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲಾಯಿತು)

ಪ್ರಸ್ತಾವದ ಅಂಗೀಕಾರ

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ (ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ವಸತಿ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—“೧೯೮೫ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು” ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಸ್ತಾವ ಏನೆಂದರೆ “೧೯೮೫ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವುದು”.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು ಮತ್ತು ಮನೂಬೆಂಚುಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು

(೧೯೮೫ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೃಷಿ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ

ಪರ್ಯಾಲೋಚನಾ ಪ್ರಸ್ತಾವ

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್ (ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ೧೯೮೫ರ ಕೃಷಿ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

೬-೩೦ ಪಿ. ಎಂ.

ಪ್ರಸ್ತಾವವನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಯಿತು

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಿಂದ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೧.೫ ಕೋಟಿ ಹಣ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಸಭೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಜೀವಜಯ ಅವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಅವರು ಮಂಡಿಸಿದ ವರದಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಇದರಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅವರು ತಮ್ಮ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದ ಶಿಫಾರಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ ೮೦ರಷ್ಟನ್ನು ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ರೈತರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಭೆಯ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. We used to get about Rs. 12 crores. It is including coffee.

SRI M. VEERAPPA MOILY.—But, you are getting Rs. 10 crores if this amendment is agreed to, is it not so?

SRI A. LAKSHMI SAGAR.—Yes sir.

MR. SPEAKER.—Now I put the Bill to vote.

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಏನೆಂದರೆ “೧೯೮೫ನೇ ಇಸವಿಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೃಷಿ ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ)

ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸುವುದು.”

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

ಖಂಡ ಖಂಡವಾಗಿ ವಿಧೇಯಕವನ್ನು ಪರ್ಯಾಲೋಚಿಸುವುದು

ಖಂಡ ಶರಿದ ೧೧ರವರೆಗೆ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—“ಖಂಡ ಶರಿದ ೧೧ರವರೆಗೆ ಎರಡೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಈ ವಿಧೇಯಕದ ಅಂಗ ವಾಗಿರುತ್ತದೆ.”

ಪ್ರಸ್ತಾವ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು

(ಶರಿದ ೧೧ರವರೆಗೆ ಎರಡೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಈ ವಿಧೇಯಕಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು)

ಖಂಡ ೧ ಇತ್ಯಾದಿ